

適性診断（初任診断 または 適齢診断）

第1部

	受付（適性診断 第1部受診者）	8:00 ~ 8:30		
☆	適性診断	初任又は適齢診断	8:30 ~ 9:45	所要時間 75分

第2部

☆	適性診断	初任又は適齢診断	18:05 ~ 19:20	所要時間 75分
---	------	----------	---------------	----------

自動車運送事業者が
事業用自動車の運転者に対して行う
一般的な指導及び監督
＜初任運転者講習＞ 時間割

15時間

1 日 目	（座学）		420分	7時間
	受付（上記以外の方）		9:30 ~ 10:00	
	午前 I	ストレスチェック, ①, ②	10:00 ~ 11:10	70分
	午前 II	③, ④, ⑤	11:15 ~ 12:15	60分
	（昼食：45分）		12:15 ~ 13:00	
	午後 III	⑥, ⑦	13:00 ~ 15:00	120分
	午後 IV	⑧, ⑨, ⑩	15:05 ~ 16:45	100分
	午後 VI	⑪, ⑫	16:50 ~ 18:00	70分
2 日 目	（実車・シミュレータ機を使った実習）		480分	8時間
	受付		8:30 ~ 9:00	
	午後 I	⑧（危険予測のポイント, KYTとグループディスカッション, 指差呼称及び安全呼称）	9:00 ~ 10:40	100分
	午前 II	②（日常点検と運転姿勢）	10:45 ~ 12:15	90分
	（昼食：45分）		12:15 ~ 13:00	
	午前 III	③（トラック・トレーラ・貨物の特性に合わせた運転）	13:00 ~ 15:00	120分
	午後 IV	④（偏荷重の危険性, 安全輸送のための積付け・固縛の方法, 荷崩れ防止のための走行中の注意点）	15:05 ~ 17:05	120分
午後 V	⑨（適性診断結果（診断票）の活用）	17:10 ~ 18:00	50分	

各項目の内容

● 初任運転者に対する特別な指導の内容及び時間

・ 一般的な指導及び監督内容を実施（座学および実車を用いて）・・・15時間以上

項 目		内 容（ <u>青文字下線部は、改正内容</u> ）
①	トラックを運転する場合の心構え	①トラック輸送の社会的重要性 ②トラック事故の社会的影響 ③ <u>交通事故統計を用いた教育</u> ④安全運行の心構え
②	トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項	①トラック運行に係る法令（ <u>日常点検の実施及び適切な運転姿勢での運転の重要性</u> ） ②義務を果たさない場合の影響の把握
③	トラックの構造上の特性	①トラックの特性に合わせた運転 ② <u>トレーラーの特性に合わせた運転（コンテナロックの重要性）</u> ③貨物の特性を理解した運転
④	貨物の正しい積載方法	①偏荷重の危険性（ <u>軸重違反の防止</u> ） ②安全輸送のための積付け・固縛の方法 ③荷崩れ防止のための走行中の注意点
⑤	過積載の危険性	①過積載による事故要因と社会的影響 ② <u>過積載による罰則（処分及び措置）</u> ③過積載の防止（ <u>荷主が遵守すべき事項</u> ）
⑥	危険物を運搬する場合に留意すべき事項	①危険物の性状（ <u>危険物に該当する貨物</u> ） ②危険物の輸送（ <u>運搬前の安全確認</u> ） ③タンクローリー運行上の注意事項
⑦	適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況	①適切な運行経路の選択と経路情報の把握 ②許可運送における経路選択
⑧	危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法	①危険予測運転の必要性 ②危険予測のポイント ③危険予知訓練 ④ <u>指差呼称及び安全呼称</u> ⑤緊急時における適切な対応
⑨	運転者の運転適性に応じた安全運転	①適性診断の必要性 ②適性診断結果の活用方法（ <u>個々の運転者の運転行動の特性の自覚</u> ）
⑩	交通事故に係る運転者の生理的及び心意的要因及びこれらへの対処方法	①交通事故の生理的・心理的要因（ <u>医薬品の使用等による眠気及び飲酒によるものも含む</u> ） ②過労運転防止のための留意点（ <u>運転者の勤務時間及び乗務時間を定める場合の基準</u> ） ③飲酒や薬物の影響による危険運転防止のための留意点 ④ヒューマンエラーを防ぐために
⑪	健康管理の重要性	①健康起因の事故と健康管理の必要性（ <u>ストレスチェック等に基づく精神面の健康管理を含む</u> ） ②健康管理のポイント
⑫	安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法	①運転支援装置に係る事故の事例 ②運転支援（ <u>安全性の向上を図るための</u> ）装置の性能及び留意点（ <u>適切な運転方法</u> ）